

Світ захоплень

ДИВО-ВЕЛОСИПЕД

ОЛЕКСАНДРА Костяка з Рудні знають у селі як майстровитого столяра. Та близько двох років тому чоловік проявив себе ще й як конструктор-аматор, змайструвавши незвичний триколісний велосипед. Це вже нині односельці звикли до його диво-техніки, а відразу і дивувались, і навіть сміялися з вигадливого майстра.

- Інженер живе в мені й досі, - говорить Олександр Костяк, коли запитую чоловіка про здобуту спеціальність. - Довгий час працював на заводі інженером, а коли у важкі 90-ті заводи позакривалися, довелося перекваліфіковуватися. За словами Олександра Дмитровича, ще на початку 90-их з журналу «Моделіст-конструктор» дізнався він про диво-розробку колишнім спортсменом, велогонщиком Володимиром Мазурчаком з Полтави моделі триколісного велосипеда, яка його дуже зацікавила. А коли якось пощастило побувати на День винахідника в столиці, ще й проїхатися на подібній моделі велосипеда, зовсім втратив спокій. Поштовхом взятися за раціоналізаторську ідею переробки велосипеда стала аварія у 2007-му, в результаті якої Олександр почав погано ходити, адже ліва нога у чоловіка стала коротшою.

Та, як то мовиться, перший млинець виявився гливким. Чоловік змайстрував чудо-техніку, але вона виявилася «непрацездатною». Тож купив наш співрозмовник скутера і так вирішив свою транспортну проблему.

- Майже два роки тому знайшов нову роботу, потрібно було їздити темної пори доби та ще й взимку. Дуже хвилювався, аби знову не покалічитися на наших розбитих дорогах, розумів - потрібно щось стійкіше, ніж звичайний велосипед, тому знову повернувся до ідеї з триколісником, - розповідає колишній інженер.

Цього разу, аби спрацювати напевно, Олександр Костяк зв'язався Інтернетом з розробником моделі, Володимир Мазурчак дав всі необхідні розміри, і



чоловік знову взявся до роботи.

- Аби здешевити конструкцію, намагався використовувати якнайбільше стандартних деталей. Зробив заготовки зі старого велосипеда «Кама», а друзі допомогли зі зварювальними роботами, - говорить Олександр Дмитрович, - і задум вдавсь. Зиму виїздив без проблем і зрозумів, що можна таку техніку вдосконалювати.

Зокрема, Олександр Костяк планує опустити багажник, аби була можливість перевозити більше багажу, облаштувати накриття над головою. Поки що чоловік легко може здолати своїм незвичним велосипедом 10-15 кілометрів вдень, перевезти 80-100 кг багажу (два мішки - легко!). А в планах на перспективу - замінити задні колеса на сучасні, в яких вмонтований двигун. Щоправда, нині їзда на велосипеді, за словами чоловіка, тримає його в формі. Коли ж застосувати двигун, оздоровчий ефект фізичних навантажень зникне. Тож поки що триколісний велосипед Олександра Костяка - транспорт екологічний та економічний, а ще - досить унікальний та незвичний для людського ока.

Тетяна Боярин

Фотофакт

СМІТНИК
СЕРЕД
ПАРКУ

ПРЯМУЮ зранку алеєю міського парку. Пахне зеленню, виблискую грайливими зайчиками роса на траві. Всюди виметено, покошена галявина, очищені від непотребу смітники. Так і хочеться присісти на лавці в холодку і насолодитися співом птахів. Біля ставка з обох боків видніються рибалки. Заграє поміж гілок дерев теплим промінням сонце і так тихо та спокійно на душі. Ти ніби впираєшся останніми літніми днями, фокусуючи цю довколишню красу в пам'яті, бо осінь вже готова залити все золотом. І тут раптово, коли вистелена брукувкою стежина майже впирається у вулицю Січових стрільців, серед дерев мій пильний погляд натрапляє на величезну купу побутового сміття. Придивляюся: використані сітки з картоплі, пластикові пляшки, целофанові пакети, рештки городніх рослин, ганчір'я. У кого ж совість сховалася за безгосподарністю, подумалося мені. Здалека ж ніхто цього сміття сюди не привіз. Однозначно хтось із жителів довколишніх вулиць викинув. То де ж сором у цих людей, де здоровий глузд? На кожному кроці кричимо, що хочемо жити як в Європі, а самі гірше свиней. Комунальна служба забезпечує орган-

ізований вивіз сміття від інших домовласників. Уклад, говорі і непотріб забирають динку. То що виходить, вчачи такі стихійні смітники, економлять? І так прикр нас, українців, які ніби ходувати європейську державу найпростіших питаннях к

Якось в соціальній мережі чила відео, як активісти вах вирішили провчипідприємливих господарів на місці стихійного коли черговий «господ причепом сміття, добряйому скло в автомобілі.

Ні, я не закликаю до шкоди приватному майну, що провчити такі варті бачите, як наносять шкоду, зателефонуйте дока екологічної служби, а будьте байдужими, бо в країні починається з кож

Тетяна

Невигадана історія

ПРОЩАННЯ З МИНУЛИМ

почуттів. І тільки після того, як Роман поїхав, вона гірко заплакала.

Через два роки Ярослава виїхала заміж за Андрія, який працював інженером з техніки безпеки. Якось

Рецепти номера

Чебуреки на кефірі

Інгредієнти: 1 скл. кефіру, 1 яйце, 3,5 скл борошна, 1 ч. л. солі, 400 г фаршу, 3 цибулини, перець, 100 мл кип'яченої води.

Шашлик у кефірному марині

Інгредієнти: 1,5 скл кефіру або ряжанки 2,5%, 1