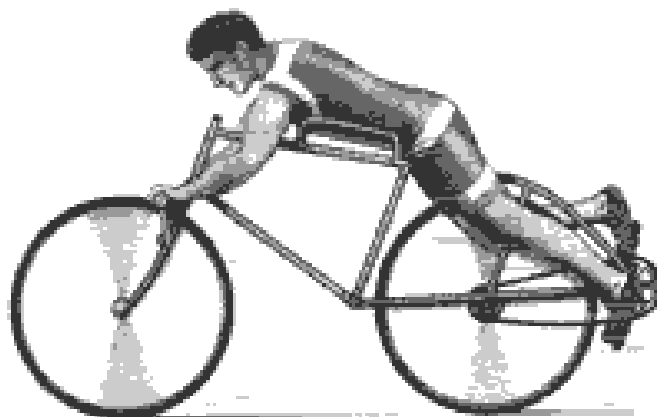


# Принцип действия и устройство "PipaMobile"

Главная идея создания данного велодвижителя, авторское название "PipaMobile", заключается в том, что бы продемонстрировать возможности мускульного аппарата обычного человека, приложенные при помощи модернизированной конструкции велосипеда с ножным и ручным приводом. Наблюдая за тем, какое положение принимают вело-гонщики на скоростных соревнованиях, развивая скорость свыше 30 км/час и какие усилия, в стоячем положении, приходится прикладывать спортсменам при преодолении подъемов, тем более испытал это на себе, пришлось задуматься: «А нельзя ли улучшить участь велосипедиста, изменив конфигурацию велосипеда». И вот после наблюдений и размышлений на эту тему, почтавав кое-чего в и-нете, я пришел к выводу, что есть гораздо более удобное положение велосипедиста, включающее в работу большее количество мышц, что в итоге приводит к увеличению силы воздействия на педали, при распределенной нагрузке на весь организм спортсмена. При этом велосипедист находится в удобном аэродинамическом положении, затрачивает меньше энергии, КПД системы повышается, и в результате достигаем более высоких результатов.



В основе работы велосипеда, лежит полу-горизонтальное положение велосипедиста (которое было опубликовано в российском журнале "Нива" в 1897 году, при описании велосипеда американской компании "Darling"), с приложением усилия на опору, удовлетворяющие условиям для перемещения тела, описанных Аристотелем: "For one part of animal must be moved, and another be at rest, and against this one part which is moved will support itself and be moved" и упором на опорные точки расположенные в районе грудной клетки и нижней части пресса создавая рычаг приложенный к опоре, как известно которых не хватало Архимеду: "Dos moiру sto, kai tan gan kinaso", что позволяет спортсмену легко преодолевать мертвую зону вращения педалей и увеличить усилие в 1,5 раза. Именно эти принципы великих древних математика и философа лежат в основе увеличения мощности данной конструкции велосипеда.



Конструкция велосипеда позволяет устанавливать экстремальные показатели, как в силовой комплектации, так и в скоростном варианте. Велосипед был разработан как универсальный велодвижитель, на котором задействован весь опорно-двигательный аппарат человека, что позволяет выработать мощность до 750 Вт. Этой энергии достаточно для буксировки пяти тонного автомобиля, в силовом варианте, либо в скоростном режиме, для разгона велосипеда до 100 км/час, при благоприятных условиях. Так же, есть возможность модернизировать велосипед для использования в прикладных дисциплинах, либо в иных экспериментальных исследованиях.